

# TABLE DES MATIÈRES

<b>Introduction</b> .....	1
---------------------------	---

## **Titre I** **Le transport terrestre**

### **Chapitre I**

<b>La législation applicable</b> .....	5
--	---

<b>Section 1 – Compétence législative</b> .....	5
---	---

<i>Par. 1 – Les dispositions de la Loi constitutionnelle de 1867</i> .....	5
--	---

<i>Par. 2 – Le sens des textes constitutionnels</i> .....	6
---	---

<b>Section 2 – Législation adoptée</b> .....	8
--	---

<i>Par. 1 – Législation fédérale</i> .....	8
--	---

<i>Par. 2 – Législation provinciale</i> .....	12
---	----

### **Chapitre II**

<b>Le contrat de transport</b> .....	15
--------------------------------------	----

<b>Section 1 – La formation du contrat de transport</b> .....	15
---	----

<i>Par. 1 – La nature du contrat de transport</i> .....	17
---	----

<i>Par. 2 – Les parties au contrat</i> .....	18
--	----

<i>Par. 3 – Les documents</i> .....	26
-------------------------------------	----

<i>A) Le contenu</i> .....	26
----------------------------	----

1) Transport routier .....	26
----------------------------	----

2) Transport ferroviaire .....	30
--------------------------------	----

<i>B) Les fonctions du connaissance</i> .....	42
---	----

CONTRAT DE TRANSPORT

<b>Section 2 – L’exécution du contrat de transport</b> .....	47
<i>Par. 1 – La prise en charge des marchandises</i> .....	47
<i>Par. 2 – Le déplacement des marchandises</i> .....	56
<i>Par. 3 – La livraison des marchandises</i> .....	59
<i>Par. 4 – Le paiement du fret et des frais accessoires</i> .....	63
<b>Section 3 – La responsabilité du transporteur</b> .....	73
<i>Par. 1 – Les présomptions</i> .....	73
<i>Par. 2 – Les causes d’exonération</i> .....	77
<i>Par. 3 – Situations particulières</i> .....	92
<i>Par. 4 – Les cas de limitation</i> .....	100
<b>Section 4 – L’action en dommages</b> .....	109
<i>Par. 1 – Action sur la base du contrat</i>	
A) <i>Fins de non-recevoir</i> .....	114
B) <i>Prescription</i> .....	120
<i>Par. 2 – L’indemnisation</i>	
A) <i>Étendue du dommage</i> .....	121
B) <i>Montant des dommages-intérêts</i> .....	124
<b>Section 5 – Problèmes particuliers</b> .....	126
<i>Par. 1 – Les diverses modalités de transport</i> .....	126
A) <i>Les transports successifs</i> .....	126
B) <i>Les transports mixtes ou combinés</i> .....	130
<i>Par. 2 – Le transport extra provincial</i> .....	132
A) <i>La réglementation administrative</i> .....	133
B) <i>Le droit international privé</i> .....	134

**Titre II**  
**Le transport maritime**

<b>Chapitre I</b>	
<b>Le trafic maritime et la législation applicable</b> .....	141
<b>Section 1 – Les divers modes d’exploitation du trafic maritime</b> .....	141
<b>Section 2 – Les textes législatifs, leur application respective</b> .....	144

TABLE DES MATIÈRES

<b>Chapitre II</b>	
<b>Le contrat d'affrètement.....</b>	<b>149</b>
<b>Section 1 – Les différentes variétés d'affrètements et les règles qui leur sont communes.....</b>	<b>149</b>
<i>Par. 1 – Du louage au transport.....</i>	<i>149</i>
<i>Par. 2 – Règles communes.....</i>	<i>151</i>
<b>Section 2 – L'affrètement coque-nue.....</b>	<b>154</b>
<i>Par. 1 – Description de l'affrètement coque-nue.....</i>	<i>154</i>
<i>Par. 2 – Les obligations résultant du contrat.....</i>	<i>156</i>
<b>Section 3 – L'affrètement Time charter.....</b>	<b>157</b>
<i>Par. 1 – Les caractéristiques du Time charter.....</i>	<i>157</i>
<i>Par. 2 – Les obligations des parties au Time charter.....</i>	<i>160</i>
A) <i>Les obligations du fréteur.....</i>	<i>160</i>
B) <i>Les obligations de l'affréteur.....</i>	<i>163</i>
C) <i>Les responsabilités.....</i>	<i>167</i>
<b>Section 4 – L'affrètement au voyage.....</b>	<b>171</b>
<i>Par. 1 – Les caractéristiques de la charte au voyage.....</i>	<i>171</i>
<i>Par. 2 – Les obligations des parties dans un affrètement au voyage.....</i>	<i>173</i>
A) <i>Les obligations du fréteur.....</i>	<i>173</i>
B) <i>Les obligations de l'affréteur.....</i>	<i>176</i>
C) <i>Les responsabilités.....</i>	<i>184</i>
<b>Chapitre III</b>	
<b>Le transport maritime sous connaissance.....</b>	<b>189</b>
<b>Section 1 – Le contrat de transport sous connaissance.....</b>	<b>189</b>
<i>Par. 1 – Évolution du problème sur le plan international et sur le plan interne.....</i>	<i>189</i>
<i>Par. 2 – Le domaine d'application de la Loi de 2001.....</i>	<i>195</i>
A) <i>Définition du contrat soumis à la Loi canadienne.....</i>	<i>195</i>
B) <i>Exclusion de certaines catégories de transport.....</i>	<i>205</i>
<i>Par. 3 – Le connaissance.....</i>	<i>212</i>
A) <i>Fonctions du connaissance.....</i>	<i>212</i>
B) <i>Rédaction du connaissance.....</i>	<i>214</i>

<b>Section 2 – L’exécution du contrat de transport</b> .....	229
<i>Par. 1 – Les diverses opérations d’exécution</i> .....	229
A) <i>Les intermédiaires</i> .....	229
B) <i>Les phases d’exécution</i> .....	231
<i>Par. 2 – La responsabilité du transporteur</i> .....	236
A) <i>Les cas d’exonération</i> .....	236
B) <i>La limitation de responsabilité</i> .....	264
<b>Section 3 – Le sectionnement du contrat de transport</b> .....	275
<i>Par. 1 – Problème relatif au régime juridique applicable aux         différentes phases du transport maritime</i> .....	275
<i>Par. 2 – Problème relatif à la compétence de la Cour fédérale</i> .....	283
<b>Chapitre IV</b>	
<b>La common law à titre de droit applicable au transport de marchandises par eau au Canada</b> .....	287
<b>Section 1 – Les décisions des tribunaux au sujet de la common law fédérale et de l’applicabilité du droit provincial en matière maritime</b> .....	289
<b>Section 2 – Le droit civil comme source du droit maritime canadien</b> .....	309
<b>Chapitre V</b>	
<b>La problématique de l’application de la common law au Québec dans le cadre d’une vente maritime</b> .....	313
<b>Section 1 – L’assurance maritime</b> .....	320
<b>Section 2 – Les termes de commerce</b> .....	322
<i>Par. 1 – Les termes de commerce et le droit maritime canadien</i> .....	323
<i>Par. 2 – Les difficultés de définir avec précision le contenu du droit applicable aux termes de commerce</i> .....	338
<b>Section 3 – Le financement des marchandises</b> .....	343
<i>Par. 1 – Le crédit documentaire</i> .....	343
<i>Par. 2 – La traite ou lettre de change</i> .....	350
<i>Par. 3 – Le trust receipt</i> .....	352

**Titre III**  
**Le transport aérien**

<b>Chapitre I</b>	
<b>Organisation aérienne et transport aérien canadien</b> .....	361
<b>Section 1 – La législation canadienne et l’organisation aérienne</b> .....	363
<i>Par. 1 – L’état de la législation aérienne au Canada</i> .....	363
A) <i>L’imbroglio constitutionnel</i> .....	364
B) <i>L’imbroglio administratif</i> .....	368
C) <i>L’imbroglio juridique et juridictionnel</i> .....	371
<i>Par. 2 – L’organisation aérienne</i> .....	374
A) <i>L’organisation interne</i> .....	374
B) <i>L’organisation internationale</i> .....	376
<b>Section 2 – Le transport aérien interne</b> .....	383
<i>Par. 1 – Le régime de responsabilité</i> .....	383
<i>Par. 2 – La mise en œuvre de la responsabilité</i> .....	392
<b>Chapitre II</b>	
<b>Le transport aérien international</b> .....	397
<b>Section 1 – Le domaine d’application de la Convention de Montréal</b> .....	399
<i>Par. 1 – Le voyage international soumis à la Convention de Montréal</i> .....	399
<i>Par. 2 – Cas où la Convention de Montréal n’a pas été ratifiée</i> .....	404
<b>Section II – Le régime de responsabilité du transporteur aérien international</b> .....	404
<i>Par. 1 – Le principe de la responsabilité</i> .....	406
A) <i>Début et fin de l’obligation du transporteur</i> .....	406
B) <i>Preuves à apporter</i> .....	408
<i>Par. 2 – Le principe de la responsabilité limitée</i> .....	417
A) <i>La fixation d’un plafond</i> .....	417
B) <i>Les possibilités de dépasser le plafond</i> .....	418

<b>Section III – L’action en responsabilité contre le transporteur aérien international</b> .....	420
<i>Par. 1 – Les parties au procès</i> .....	420
A) <i>Le demandeur</i> .....	420
B) <i>Le défendeur</i> .....	421
<i>Par. 2 – Le tribunal saisi</i> .....	424
A) <i>Le texte de la Convention</i> .....	424
B) <i>L’interprétation du texte</i> .....	425
<i>Par. 3 – Les délais de l’action</i> .....	427
A) <i>Les protestations et les fins de non-recevoir</i> .....	427
B) <i>La déchéance de l’action</i> .....	429
<b>Conclusion générale</b> .....	433
<b>Annexes</b> .....	435
<b>Table de jurisprudence</b> .....	493